

E

TÚ: 1911 Prostějov hl.n. – Třebovice v Čechách


Generální projektant:

PRODIN A.S.
JIRÁSKOVA 169
530 02 PARDUBICE

WWW.PRODIN.CZ
DIČ: CZ25292161
IČO: 25292161

Zpracovatel dílčí části dokumentace:

Souřadnicový systém S-JTSK, Výškový systém Bpv

Vypracoval: Ing. Jan Dobrovolný		Zodp. projektant: Ing. Jan Dobrovolný	Kontroloval: Ing. Jan Bursa	<div></div> <div>FÖRSTEROVA 175, 566 01 VYSOKÉ MÝTO EMAIL.: MDS@MDSPROJEKT.CZ</div>	
Kraj: Pardubický		Traťový úsek/Obec: Prostějov hl.n – Třebovice v Čechách			
Investor SŽDC, Dlážďená 1003/7; 110 00 Praha 1					
Akce: "Oprava trati v úseku Mladějov na Moravě – Třebovice v Čechách"				Formát	
SO 02-06-04 Propustek v km 69,890				Datum 04/2019	
				Účel DUSP	
				Č. zakázky 3110-18-142	
				Změna	Č. kopie
				Měřítko	
Obsah výkresu: TECHNICKÁ ZPRÁVA				Část dokumentace E.1.4.2	Č. přílohy 4.1

Stavba: **Oprava trati v úseku Mladějov na Moravě – Třebovice v Čechách**

SO 02-06-04 Propustek v km 69,890
E.1.4.2.4.1 TECHNICKÁ ZPRÁVA

Objekt: **Propustek v km 69,890**

OBSAH:

1	Identifikační údaje stavby	4
	Generální projektant	4
	Projektant objektu:	5
2	Základní údaje o stavbě	5
2.1	Údaje o umístění stavby	5
2.2	Účel objektu, přemostovaná překážka	5
2.3	Počet kolejí na mostě	5
2.4	Počet kolejí na mostě, směrové a výškové uspořádání	5
2.4.1	Stávající stav	5
2.4.2	Nový stav	5
2.5	Údaje o rychlosti a přechodnosti	6
2.6	Údaje o prostorovém uspořádání	6
3	Prostor výstavby	6
3.1	Územní podmínky	6
3.2	Seznam souvisejících objektů	6
3.3	Geologické a geotechnické podmínky	6
4	Technický popis stávajícího stavu objektu	6
4.1	Základní parametry stávajícího stavu objektu	6
4.2	Popis jednotlivých částí objektu včetně jejich stavu a poruch	7
4.2.1	Nosná konstrukce – současný stav	7
4.2.2	Spodní stavba	7
4.2.3	Železniční svršek na mostě	7
4.2.4	Inženýrské sítě	7
4.3	Provedení a výsledky průzkumů	7
5	Zdůvodnění stavby	7
5.1	Vazba na výhledové záměry	7
5.2	Potřeba vybudování provizorního mostu	7
6	Nový stav objektu	8
6.1	Celková koncepce řešení	8
6.2	Popis technického řešení	8
6.3	Návrhové zatížení	8
6.4	Kapacitní a hydrotechnické výpočty	8
6.5	Prostorové uspořádání na mostě	8
6.6	Odsuny jednotlivých kolejí na mostě	8
6.7	Základní parametry nového stavu objektu	8
6.8	Nosná konstrukce	9
6.9	Spodní stavba a založení	9
6.9.1	Výkopy a bourací práce	9
6.9.2	Základy	9
6.10	Řešení protikoroze ochrany	9
6.11	Sanační práce	10
6.12	Použité materiály	11
6.13	Železniční svršek na objektu	11
6.14	Přechody do trati, terénní úpravy	12
6.15	Trakční vedení a ukolejnění	12
6.16	Řešení ochrany proti účinkům bludných proudů	12
6.17	Ostatní technické souvislosti	12
6.17.1	Kabelové trasy	12
6.17.2	Tabulky, letopočty	12
6.17.3	Zajišťovací a geodetické značky	12
6.17.4	Bezpečnostní značení	12
6.18	Požadavky na měření posunů a přetvoření stavebních objektů	12

6.19	Nutné zásahy do stávající zeleně	13
6.20	Nakládání s odpady	13
7	Způsob provádění stavby, postup výstavby.....	13
7.1	Koncepce řešení	13
7.2	Požadavky na výluky a ostatní omezení	13
7.2.1	Výluky železničního provozu	13
7.3	Postup výstavby	13
7.4	Požadavky na výluky a ostatní omezení	13
7.4.1	Výluky železničního provozu	13
7.5	Členění na etapy z hlediska technologie výstavby.....	14
7.6	Dopady postupu výstavby na provoz na mostě a pod mostem.....	14
7.7	Časové souvislosti s výstavbou sousedních objektů	14
7.8	Zvláštní požadavky na stavební postupy	14
7.9	Přeložky inženýrských sítí.....	14
8	Bezpečnost práce	14
9	Přehled použitých norem, předpisů, vzorových listů.....	14
9.1	Vzorové listy a předpisy	14
9.2	Použité české normy.....	15
9.3	Seznam výjimek a odchylek od VL a typových podkladů a norem	15
10	Přehled zatížitelnosti.....	15

1 Identifikační údaje stavby

Název stavby:	Oprava trati v úseku Mladějov na Moravě – Třebovice v Čechách
Název objektu:	Propustek v km 69,890
Místo stavby:	Trpík
Ev. staničení	km 69,890
Charakter stavby:	oprava propustku
Přemostovaná překážka:	odvodňovací příkop
Katastrální území:	Trpík, 624691
Obec:	Trpík
Stavební úřad:	Drážní úřad, sekce stavební

Investor:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Dlážděná 1003/7, 110 00, Praha 1

IČ: 709 94 234

DIČ: CZ70994234

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném MS v Praze, oddíl A, vložka 48384

zastoupená:

OŘ Hradec Králové, U Fotochemy 259, 501 01 Hradec Králové

Dodavatel dokumentace:

Generální projektant

PRODIN a.s.
Jiráskova 169
530 02 Pardubice

Projektant objektu:

MDS projekt s.r.o.
Försterova 175
566 01 Vysoké Mýto
IČO: 274 87 938
DIČ: CZ 274 87 938
tel.: +420 465 322 451, fax.: +420 465 323 532
email.: mds@mdsprojekt.cz
(osoba s autorizací – Ing. Jan Dobrovolný č.a. 0701525 – obor
IM00-Mosty a inženýrské konstrukce)

2 Základní údaje o stavbě

2.1 Údaje o umístění stavby

Stavební úprava bude provedena na místě propustku v evidenčním km 69,890 trati Moravská Třebová – Třebovice v Čechách v úseku Mladějov na Moravě – Třebovice v Čechách. Propustek převádí železniční trať přes odvodňovací příkop. V místě stavby je trať vedena po náspu.

Pro účely stavby je příjezd k propustku možný po drážním tělese.

2.2 Účel objektu, přemost'ovaná překážka

Propustek převádí železniční trať přes odvodňovací příkop.

2.3 Počet kolejí na mostě

Na propustku je vedena 1 kolej.

2.4 Počet kolejí na mostě, směrové a výškové uspořádání

2.4.1 Stávající stav

Na objektu se nachází 1 kolej trati Moravská Třebová – Třebovice v Čechách v úseku Mladějov na Moravě – Třebovice v Čechách
Směrem po staničení kolej klesá v podélném sklonu (podle zaměření).
Směrově je kolej vedena v přímé.

2.4.2 Nový stav

Železniční spodek a svršek v rámci objektu nejsou řešeny. Železniční spodek a celý železniční svršek jsou řešeny v rámci samostatných objektů akce.

V rámci akce bude tvar kolejového svršku a niveleta koleje upravena dle nových technických požadavků. Zemní těleso a svahy budou upraveny v celkovém rozsahu 20m (vč. napojení na stávající stav).

2.5 Údaje o rychlosti a přechodnosti

Stávající stav:

Stávající rychlost není známa.

Stávající hodnota přechodnosti není známa.

Nový stav:

Nový objekt bude přechodný pro všechny traťové třídy.

2.6 Údaje o prostorovém uspořádání

Jedná se o objekt s otevřeným kolejovým ložem. VMP ve smyslu normy se neuplatňuje.

3 Prostor výstavby

3.1 Územní podmínky

Propustek v km 69,890 trati Moravská Třebová – Třebovice v Čechách v úseku Mladějov na Moravě – Třebovice v Čechách se nachází v extravilánu obce Trpík. Přejezd k propustku je možný po dražních pozemcích.

3.2 Seznam souvisejících objektů

S akcí souvisí rekonstrukce/oprava objektů po celé délce předmětného úseku trati Moravská Třebová – Třebovice v Čechách v úseku Mladějov na Moravě – Třebovice v Čechách.

3.3 Geologické a geotechnické podmínky

Vzhledem k charakteru objektu nebyl proveden geologický a geotechnický průzkum.

4 Technický popis stávajícího stavu objektu

4.1 Základní parametry stávajícího stavu objektu

Typ:	železobeton, trubní
Počet kolejí:	1
Úhel křížení:	90°
Šikmost:	kolmý
Rozpětí:	1,0m (DN1000)
Kolmá světlost:	1,0m (DN1000)
Šířka:	7,930 m
Celková výška:	cca 2,6 m
Zábradlí:	bez zábradlí

Další podrobnosti nezjištěny.

4.2 Popis jednotlivých částí objektu včetně jejich stavu a poruch

4.2.1 Nosná konstrukce – současný stav

Jedná se trubní, železobetonový propustek.

Závady nosné konstrukce:

- opevnění vtoku a výtoku je rozpadlé
- v celém profilu nánosy zeminy a štěrku
- stávající římsy a čela podléhají povrchové degradaci
- trouby povrchově degradují

4.2.2 Spodní stavba

Spodní stavba propustku je pravděpodobně z betonu neznámých rozměrů.

Závady spodní stavby:

- nezjištěno

4.2.3 Železniční svršek na mostě

Kolejnice S49, podkladnice rozponové. Kolejnice uložena na dřevěných pražcích.

4.2.4 Inženýrské sítě

V PD nemusí být zakresleny všechny inženýrské sítě. Je zde pouze zakreslen výskyt podzemního sdělovacího kabelu ČD telematika vpravo.

Výskyt dalších sítí je nutno ověřit s dokladovou částí a následně před realizací na stavbě vytyčit!

4.3 Provedení a výsledky průzkumů

V rámci běžné provozní údržby byl shledán nevyhovující stavebně-technický stav opevnění vtoku a výtoku objektu. Trouby, římsy a čela podléhají prozatím pouze povrchové degradaci.

Další zvláštní průzkumy nebyly provedeny.

5 Zdůvodnění stavby

Stávající propustek je prozatím funkční. Pro jeho bezvadnou funkci je ale potřeba znovu vybudovat opevnění vtoku a výtoku a propustek pročistit. Dále bude třeba provést sanaci betonových povrchů říms, čel a trub.

5.1 Vazba na výhledové záměry

Technické řešení nového stavu je navrženo tak, aby bylo v souladu s požadavky TKP a norem pro nové objekty.

5.2 Potřeba vybudování provizorního mostu

Nebude použito provizorního mostu.

6 Nový stav objektu

6.1 Celková koncepce řešení

Základní koncepce opravy objektu je stanovena touto dokumentací.
Jedná se o pročištění stávajícího propustku s novým opevněním vtoku a výtoku kamennou dlažbou do betonu. Dále budou sanovány stávající římsy, čela a nosná konstrukce objektu (žb trouby).

6.2 Popis technického řešení

Viz níže jednotlivé kapitoly popisu nového stavu.

6.3 Návrhové zatížení

Dle současného stavu. Stávající trouba zůstala ponechána.

6.4 Kapacitní a hydrotechnické výpočty

Vzhledem k charakteru opravy a ponechání stávající NK hydrotechnické výpočty nebyly provedeny.

6.5 Prostorové uspořádání na mostě

Jedná se o objekt bez zábradlí. VMP ve smyslu ČSN 73 6201:2008 se na objektu neuplatňuje.

6.6 Odsuny jednotlivých kolejí na mostě

Nebyly provedeny.

6.7 Základní parametry nového stavu objektu

Počet mostních otvorů	1
Délka přemostění	3,65m (čela)
Délka mostu	1,0 m (trouba DN 1000)
Rozpětí nosné konstrukce	1,0 m (trouba DN 1000)
Stavební výška	1,625 m
Způsob uložení koleje	kolejové lože a betonové pražce

Obrys kolejového lože	otevřené KL
Volná výška pod mostem	1,0 m (trouba DN 1000)
Světlost kolmá	1,0 m (trouba DN 1000)
Šikmost mostu	-
Velikost úhlu šikmosti	-
Světlost šikmá	-
Úhel křížení s přemostňovanou překážkou	90°
Šířka mostu	7,930 m
Volná šířka mostu	bez omezení

6.8 Nosná konstrukce

Stávající trouba (železobeton DN 1000) zůstane ponechána. Její povrchy budou sanovány v rozsahu cca 10% celkových ploch.

Nátoková a výtoková strana objektu bude nově opevněna dle výkresové části. Toto zakončení bude olemováno kamenným odlážděním svahu. Kamenné a betonové obruby budou opatřeny transparentním hydrofobním nátěrem.

6.9 Spodní stavba a založení

6.9.1 Výkopy a bourací práce

Stávající propustek bude ponechán bez zásahu. Prostor vtoku a výtoku bude přizpůsoben zhotovení nového odláždění.

Výkopy budou provedeny bez pažení, sklon svahů výkopu bude proveden přibližně ve sklonu 1:1. Vybouraný materiál bude odvezen na předem určenou skládku.

6.9.2 Základy

Založení trub zůstane ponecháno bez zásahu.

Na výtokové i vtokové straně, jsou zhotoveny stabilizační prahy z betonu C25/30 XC4, XF3. Umístění a rozměry základového pasu jsou znázorněny ve výkresové dokumentaci.

6.10 Řešení protikoroze ochrany

Není řešeno

6.11 Sanační práce

KONSTRUKCE Z PROSTÉHO BETONU BEZ VÝZTUŽE NEBO ŽB KONSTRUKCE BEZ POŠKOZENÉ VÝZTUŽE S MIN. KARBONATACÍ:

Lokalizace:

Sanace se týká těch částí konstrukce, kde dochází k porušení krycí vrstvy betonu a porušení (karbonatace) nedosáhlo u žb konstrukcí úrovně výztuže (ta není napadena korozí).

Popis:

Viditelný povrch bude očištěn tlakovou vodou od nečistot a výluhů.

Pro sanaci betonových povrchů budou použity reprofilační maltoviny.

Sanace prostého betonu se skládá z těchto úkonů:

- odstranění znehodnoceného betonu otryskáním vhodným abrazivním materiálem
- diagnostika povrchu otryskaného betonu, beton musí mít po otryskání pevnost v tahu povrchových vrstev 1,50 mpa, nesmí být zkarbonatován (ph menší než 9,5), obsahovat více než 0,4% chloridových iontů hmotnostně vůči množství cementu, povrch by měl být dále po otryskání bez trhlin větších než 0,3 mm.
- provedení spojovacího můstku
- vlastní reprofilace, která zahrnuje výplň nerovností vzniklých po odstraněném znehodnoceném betonu, nanesení reprofilační hmoty v odpovídající tloušťce odstraněného betonu. Přitom je nutné nanést reprofilační hmotu s kolmým ukončením. (nikoliv nanesení reprofilační hmoty "do ztracena")

Sanace železobetonu (v místech bez napadené výztuže korozí) se skládá z těchto úkonů:

- odstranění znehodnoceného betonu otryskáním vhodným abrazivním materiálem
- diagnostika povrchu otryskaného betonu, beton musí mít po otryskání pevnost v tahu povrchových vrstev 1,50 mpa, nesmí být zkarbonatován (ph menší než 9,5), obsahovat více než 0,4% chloridových iontů hmotnostně vůči množství cementu, povrch by měl být dále po otryskání bez trhlin větších než 0,3 mm.
- nátěr migrujícím inhibátorem koroze
- provedení spojovacího můstku
- vlastní reprofilace, která zahrnuje výplň nerovností vzniklých po odstraněném znehodnoceném betonu, nanesení reprofilační hmoty v odpovídající tloušťce odstraněného betonu. Přitom je nutné nanést reprofilační hmotu s kolmým ukončením. (nikoliv nanesení reprofilační hmoty "do ztracena")

ŽELEZOBETONOVÉ KONSTRUKCE, KDE JE BETONÁŘSKÁ VÝZTUŽ NAPADENA KOROZÍ:**Lokalizace**

Sanace se týká těch částí konstrukce, kde dochází k porušení krycí vrstvy betonu a porušení (karbonatace) dosáhlo úrovně výztuže a ta koroduje.

Popis:

Viditelný povrch bude očištěn tlakovou vodou od nečistot a výluhů a opatřen sjednocujícím nátěrem v kvalitě os - b dle tp 89. Pro sanaci betonových povrchů budou použity reprofilační maltoviny.

Sanace se skládá z těchto úkonů:

- odstranění znehodnoceného betonu otryskáním vhodným abrazivním materiálem
- diagnostika povrchu otryskaného betonu, beton musí mít po otryskání pevnost v tahu povrchových vrstev 1,50 mpa, nesmí být zkarbonatován (ph menší než 9,5), obsahovat více než 0,4% chloridových iontů hmotnostně vůči množství cementu, povrch by měl být dále po otryskání bez trhlin větších než 0,3 mm.
- zaříznutí betonu ve vzdálenosti min. 50 mm od hrany vložky na každou stranu do hloubky min. 50 mm, avšak tak, aby nebyla zasažena sousední vložka.
- očištění výztuže po celém obvodu vložky. Stupeň čistoty sa 2 ½.
- ošetření výztuže pasivačním nátěrem dle použitého sanačního systému
- vlastní reprofilace, která zahrnuje výplň nerovností vzniklých po odstraněném znehodnoceném betonu, nanesení reprofilační hmoty v odpovídající tloušťce odstraněného betonu. Přitom je nutné nanést reprofilační hmotu s kolmým ukončením. (nikoliv nanesení reprofilační hmoty "do ztracena")

6.12 Použité materiály

Betony:

C25/30 XC4, XF3 – beton základových pasů, polštářů, stabilizační práh

C20/25 nxf3 – lože opevnění a dlažby

C16/20 X0 - Spárování zdiva a opevnění

C25/30 XC4, XF3 – výplň spár mezi troubami

Ostatní materiály:

Štěrkopísek frakce 0-32, - hutněný zásyp trouby

Kamenná dlažba tl. 250 mm

6.13 Železniční svršek na objektu

Železniční svršek v rámci objektu není řešen. Železniční svršek je řešen v rámci samostatného objektu akce.

6.14 Přechody do trati, terénní úpravy

Prostory nátoky a odtoku budou opevněny kamennou dlažbou do betonu. Technicky to bude řešeno lomovým kamenem tl. 250 mm ukládaným do betonového lože třídy C20/25 nxf3tl. 150 mm. Opevnění bude lemováno betonovým límcem šířky 150 mm. Opevnění dlažeb bude v prostoru, kde bude dlažba ve styku s proudící vodou ukončeno stabilizačním prahem z prostého betonu třídy C25/30 XC4, XF3 v rozměrech dle výkresové dokumentace.

Stávající příkopy budou pročištěny a napojeny na nový objekt. Nezpevněné plochy budou ohumusovány a osety travním semenem.

6.15 Trakční vedení a ukolejnění

Nejedná se o elektrifikovanou trať - nebude provedeno.

6.16 Řešení ochrany proti účinkům bludných proudů

Vzhledem k tomu, že objekt není na elektrifikované trati, ani v okruhu 5km elektrifikovaná trať není a do vzdálenosti 500m nejsou stávající ani plánovaná zařízení, která mohou být zdrojem bludných proudů, nebyl proveden korozivní průzkum. Objekt byl zařazen do 3.stupně korozní agresivity.

6.17 Ostatní technické souvislosti

6.17.1 Kabelové trasy

V PD nemusí být zakresleny všechny inženýrské sítě. Je zde pouze zakreslen výskyt podzemního sdělovacího kabelu ČD telematika vpravo.

Výskyt dalších sítí je nutno ověřit s dokladovou částí a následně před realizací na stavbě vytyčit !

6.17.2 Tabulky, letopočty

Nebudou osazeny.

6.17.3 Zajišťovací a geodetické značky

Není předmětem objektu.

6.17.4 Bezpečnostní značení

Není požadováno.

6.18 Požadavky na měření posunů a přetvoření stavebních objektů

Vzhledem k typu a charakteru objektu nejsou požadovány.

6.19 Nutné zásahy do stávající zeleně

V místě stavby nedojde ke kácení vzrostlé zeleně. Pouze bude odstraněna náletová vegetace v rozsahu stavby objektu.

6.20 Nakládání s odpady

S odpady bude nakládáno dle současně platných právních předpisů.

7 Způsob provádění stavby, postup výstavby

7.1 Koncepce řešení

Základní koncepce opravy objektu byla stanovena na jednání se zástupci SŽDC s.o., kde bylo rozhodnuto o ponechání stávajících trub, které budou sanovány. Dále proběhne sanace čela a říms. Na vtoku a výtoku bude vybudováno nové opevnění.

Na pravé římse bude z hlediska sesypávajícího se zemního tělesa přikotven ocelový profil L100/100/8 dl. 3,6m, kotvený do tělesa římsy.

Kotveno á 500mm, závitová tyč Ø12mm, vlepena do předvrtaných otvorů v konstrukci stávající římsy pomocí chem. kotvy.

Protikorozní úprava profilu:

- žárově zinkování ponorem 80 µm (počet vrstev 1)
- tloušťka vrstvy NDFT pro nátěr 70 µm (celkový počet vrstev 3-4)
- celková tloušťka vrstvy NDFT 80+210 = 290 µm
- vrchní nátěr polyuretanový (barevný odstín dle dohody s TDI)

7.2 Požadavky na výluky a ostatní omezení

7.2.1 Výluky železničního provozu

Stavba bude provedena během nepřetržité výluky.

7.3 Postup výstavby

- Vybudování zařízení staveniště
- Provedení výkopu pro odláždění vtoku a výtoku
- Odláždění koryta a svahů na vtoku a výtoku
- Sanace povrchů trub, čel a říms.
- Osazení záchytného úhelníku vpravo.
- Ohumusování a osetí svahů travním semenem
- Terénní úpravy okolí, napojení na stávající terén a příkopy
- Odstranění zařízení staveniště

7.4 Požadavky na výluky a ostatní omezení

7.4.1 Výluky železničního provozu

Vzhledem k charakteru prací je nutné zajistit nepřetržitou výluku na objektu. Dle zadávací dokumentace bude výluka celého úseku předmětné trati v délce **30N**.

7.5 Členění na etapy z hlediska technologie výstavby

Z hlediska technologie bude nutné dodržovat běžné postupy provádění opravných prací.

7.6 Dopady postupu výstavby na provoz na mostě a pod mostem

Během stavby v nepřetržité výluce bude provoz na objektu vyloučen.

7.7 Časové souvislosti s výstavbou sousedních objektů

Výstavba objektu bude koordinována se stavbou ostatních objektů stavby.

7.8 Zvláštní požadavky na stavební postupy

Jedná se o stavební postupy a konstrukce v našich podmínkách obvyklé, které nečiní zvláštní požadavky na stavební postupy a nemají mimořádné požadavky na jednotlivé části dokumentace dodavatele.

7.9 Přeložky inženýrských sítí

Nejsou předpokládány, pouze provizorní zajištění stávajících sítí.
Před zahájením zemních prací je nutné nejprve vytyčit veškeré případné inženýrské sítě a bezpodmínečně dodržovat podmínky správců sítí.

8 Bezpečnost práce

Pro zajištění bezpečnosti práce bude nutno v plném rozsahu respektovat aktuálně platné předpisy o bezpečnosti práce a ochraně zdraví.

Při práci v kolejišti bude nutné zejména respektovat předpisy:

- SŽDC Bp1 - Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci
- SŽDC Zam 1 – Předpis o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy.
- vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích č.601/2006 Sb.
- TKP staveb státních drah, kap. 1 a dotčené speciální kapitoly

Při provádění bude postupováno dle platných předpisů a norem a dle zásad bezpečnosti práce a ochrany zdraví pracujících (vyhláška ČÚBP 601/2006 Sb. "O bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích").

9 Přehled použitých norem, předpisů, vzorových listů

9.1 Vzorové listy a předpisy

Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah

Směrnice č.11/2006 včetně změny č.1 generálního ředitele pro dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních
Služební předpis SŽDC S5 - Správa mostních objektů
Služební rukověť SŽDC SR 5/7 (S) - Ochrana železničních mostních objektů proti účinkům bludných proudů
SR 5 (S) Určování zatížitelnosti železničních mostů
S 5/4 Protikorozní ochrana ocelových konstrukcí

9.2 Použité české normy

ČSN EN 1990 – Zásady navrhování konstrukcí

ČSN EN 1991-1-1 Zatížení konstrukcí – Část 1-1: Obecná zatížení – Obecná zatížení – Objemové tíhy, vlastní tíha a užitná zatížení pozemních staveb

ČSN EN 1991-2 Eurokód 1: Zatížení konstrukcí - Část 2: Zatížení mostů

ČSN 73 6200 Mostní názvosloví

ČSN 73 6201 Projektování mostních objektů

ČSN EN 206 - 1 Beton. Vlastnosti, výroba, ukládání a kritéria hodnocení

9.3 Seznam výjimek a odchylek od VL a typových podkladů a norem

Nebyly.

10 Přehled zatížitelnosti

V rámci realizační dokumentace nebyl výpočet zatížitelnosti vypracován. Stávající nosná konstrukce byla ponechána.

Technickou zprávu zpracoval:

V Pardubicích 07 / 2019



Ing. Jan Dobrovolný